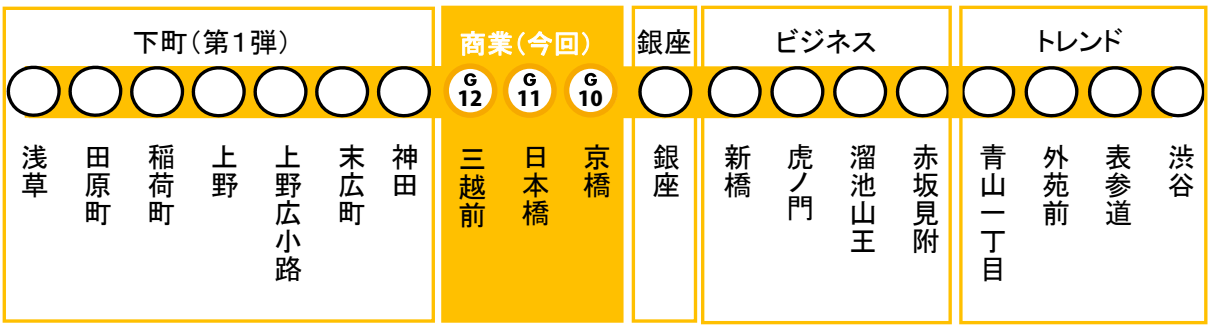
資料１　商業エリアの概要

東京メトロ銀座線商業エリアは、古くは江戸時代から続く伝統ある店舗・飲食店が数多くあり、日本の文化を彩ってきたエリアです。



三越前

■1932 年 4 月 29 日開業

■東京メトロ半蔵門線・JR 新日本橋駅へ乗換

■乗降人員 117,018 人（2012 年度 1 日平均）

■半蔵門線との乗換には、「夢ロード」と呼ばれる連絡通路を経由する。

日本橋

■1932 年 12 月 24 日開業

■東京メトロ東西線・都営地下鉄浅草線へ乗換

■乗降人員 165,337 人（2012 年度 1 日平均）

■2 面 2 線の変則島式のプラットホームとなっている

京橋

■1932 年 12 月 24 日開業

■乗換なし

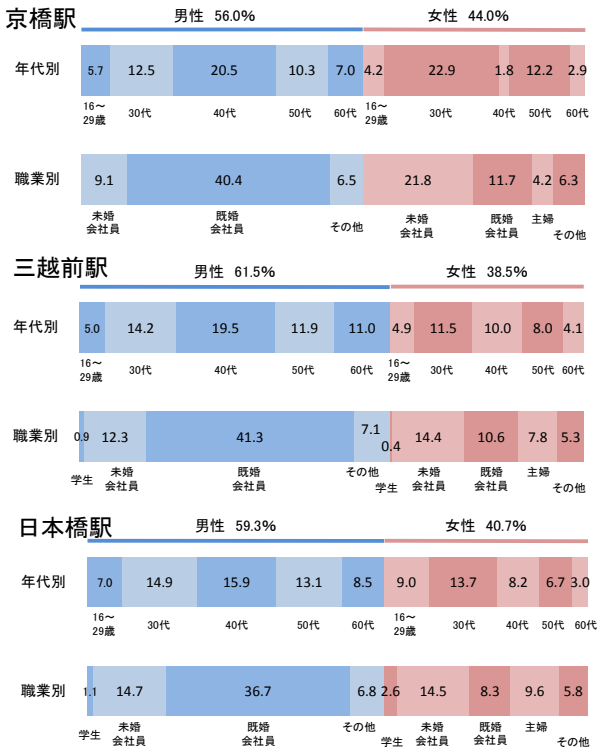
■乗降人員 43,576 人（2012 年度 1 日平均）

■出口 7 は JR 東京駅の案内を表示している。

商業エリア各駅の詳細利用者プロフィール（乗換客を含む）

株式会社日経リサーチ調べ「首都圏センサス（駅センサス）」（2013 年 2 月、6 月、10 月調査）

利用者プロフィール【年代別・職業別】



利用者プロフィール【駅の利用目的】

	ビジネス利用計						
		通勤利用計			仕事中利用計		
			通勤先の最寄り駅	通勤時の乗換駅		目的地の駅	乗換駅
京橋駅	62.7	45.2	35.3	9.8	18.1	14.9	3.2
三越前駅	52.5	39.0	23.4	16.0	14.4	9.5	5.1
日本橋駅	49.9	41.3	8.5	33.0	9.7	3.8	6.4

	レジャー利用計			通学利用計		
		目的地の駅	乗換駅		通学先の最寄り駅	通学時の乗換駅
京橋駅	16.8	13.6	3.8	0.0	0.0	0.0
三越前駅	36.0	29.5	7.9	0.0	0.0	0.0
日本橋駅	36.6	17.0	22.1	2.4	0.1	2.3

	プライベートやその他の目的計			自宅の最寄り駅
		目的地の駅	乗換駅	
京橋駅	15.7	11.4	4.3	8.2
三越前駅	12.9	6.4	6.4	4.0
日本橋駅	21.6	5.6	16.7	1.2